

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - OSIEDLE APARTAMENTY MAGNOLIA (UL.: RAPACKIEGO, SEMPOŁOWSKIEJ, MICHAŁOWSKA) W RADOMIU**

**Inwestor** RTBS Administrator  
26-600 Radom,  
ul. Waryńskiego 12a

**Termin** 10.03.2020 – 31.12.2020

**Opracował** mgr inż. Andrzej Kmiecik

marzec 2020 r.

## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

1. Opis
2. Część rysunkowa
  - 2.1. Orientacja
  - 2.2. Plansza organizacji ruchu skala 1:1000 rys. nr 1
  - 2.3. Plansza organizacji ruchu A skala 1:500 rys. nr 2A
  - 2.4. Plansza organizacji ruchu B skala 1:500 rys. nr 2B

### **1. Podstawa opracowania:**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.) z późniejszymi zmianami
- 1.2. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późniejszymi zmianami.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami,
- 1.4. Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu

### **2. Charakterystyka ulic.**

Organizacja ruchu obejmuje osiedle Apartamenty Magnolia zlokalizowane pomiędzy ulicami: Rapackiego, Sempołowskiej i Michałowska w Radomiu i wyjazdy z osiedla do przyległych ulic: Rapackiego, Sempołowskiej i Machałowskiej.

Ulica Rapackiego jest ulicą gminną jednojezdniową o dwóch pasach ruchu, o szerokość jezdni 6,00m i obustronnych chodnikach. Znajduje się ona po południowej stronie przedmiotowego osiedla.

Od strony zachodniej osiedle Apartamenty ogranicza ulica Sempołowskiej (ulica gminna) o szerokości jezdni 7,00 m i obustronnymi chodnikami.

Od strony południowej osiedle zakończone jest przy ulicy Michałowskiej, szerokość jezdni 7,00 m i prawostronny chodnik.

Obecnie na wszystkich ulicach obowiązuje ruch dwukierunkowy. Wyjazdy z osiedla podporządkowane są ulicom: Rapackiego, Sempołowskiej i Michałowskiej za pomocą znaków A-7 „Ustęp pierwszeństwa przejazdu”.

### **3. Organizacja ruchu.**

Zmiany w organizacji ruchu na terenie osiedla Apartamenty Magnolia polegać będą na wprowadzeniu, na terenie osiedla, strefy zamieszkania za pomocą znaków D-40 i odwołaniu strefy zamieszkania za pomocą znaków D-41.

W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego:

- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami
- ograniczenie prędkości do 20 km/h
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych
- wyjeżdżając ze strefy zamieszkania, należy ustąpić pierwszeństwa innym pojazdom

Stanowiska postojowe oznaczono za pomocą znaków D-18 z tabliczką T-30b pokazującymi sposób parkowania oraz tabliczkami T-3a "Koniec".

Stanowiska postojowe ogólnodostępne dla pojazdów osób niepełnosprawnych znakami pionowymi D-18a z tabliczką T-29 i znakiem poziomym P-24. Pozostałe stanowiska dla pojazdów osób niepełnosprawnych zostały przydzielone do lokali przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych i są użytkowane przez właścicieli tych lokali.

Pomiędzy wyjazdami z garaży podziemnych z budynków, po północnej stronie osiedla, przy krawędzi drogi osiedlowej zaprojektowano słupki przeszkodowe U-12c o rozstawie 1,80m. W celu zachowania skrajni drogowej należy namalować linię krawędziową P-7d w odległości 0,30m od krawędzi jezdni.

Na drogach dojazdowych zaprojektowano dodatkowo liniowe progi zwalniające listwowe U-16d, o wymiarach: szerokość progu max 1,50m, min 0,90 m, długość 5,00m i wysokości 7cm. Ostrzeżenie o progach przedstawiono za pomocą znaków ostrzegawczych A-11a z tabliczka T-1 z podaną odległością do progu zwalniającego. Ze względu na ograniczoną ilość miejsca na montaż progów należy zastosować progi prefabrykowane w kolorach żółto-czarnych. Dopuszcza się wykonanie progów z kostki betonowej wibroprasowanej, koloru bordo. W przypadku wykonania progów z kostki betonowej konieczne jest wykonanie oznakowania poziomego P-25.

Organizacja ruchu przy wyjeździe z osiedla do ulicy Sempołowskiej została zatwierdzona w projekcie organizacji ruchu nr DR/4130/310/2/18 z dnia 14.05.2018r. Linię P-4 na szerokości zjazdu zastąpiono linią przerywaną P-1e umożliwiając wjazd i wyjazd do ulicy Sempołowskiej, z osiedla Apartamenty Magnolia, z każdej i w każdą stronę.

Przy zjeździe z ulicy Michałowskiej wyznaczono przejście dla pieszych.  
Oznakowanie pokazano na rysunku nr 2.

#### **4. Uwagi wykonawcze.**

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.) w miejscach wskazanych na rysunkach, a w szczególności: znaki należy umieszczać na wysokości 2,20 m od poziomu chodnika w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Projekt należy zweryfikować w przypadku zmiany warunków wyjściowych.

Znaki wykonać jako małe (M) z zastosowaniem folii odblaskowej typ 2.

Znaki D-40 i D-41 mają wymiary 900x600 mm.

#### **5. Terminy**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – w okresie od 10.03.2020 – 31.12.2020

#### **6. Wykaz oznakowania**

A-11a	14 szt.
D-18	20 szt.
D-18a	2 szt.
D-40	3 szt.
D-41	3 szt.
T-1 "10m"	6 szt.
T-1 "30m"	1 szt.
T-1 "40m"	1 szt.
T-3a "Koniec"	8 szt.
T-29	2 szt.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Andrzej Kmiecik